
Doppelter Einschaltstoß nach Einlegen der Fahrstellung "D".

alle

Ursache/Abhilfe:

Getriebe umölen, Öl aus Wandler und Getriebe ablassen.

ATF MB Teil-Nummer wird später bekanntgegeben.

Dieses ATF-Öl darf nur im Reparaturfall bei der Einschaltstoß-Beanstandung eingefüllt werden. Die umgeölten Getriebe müssen weiterhin bei einem Ölwechsel mit diesem ATF-Öl befüllt werden. Am Öleinfüllrohr einen entsprechend ausgefüllten Ölzettel anbringen.

Hinweis

Einschaltvorgang erst nach einer Laufstrecke von ca. 500 km beurteilen. Ist der Einschaltvorgang nach dem Umölen nicht zufriedenstellen, wie folgt vorgehen;

1. Bei Einschaltstoß in "D": Losspiel Bremsband B2 beachten, bzw. Bremsband B2 erneuern.
2. Außenlamellenträger K2 nur dann erneuern, wenn die Profilierung abgenützt oder der Außenlamellenträger in der Mitte eingefallen ist.